

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de
interes local, amenajare intersecții și parcări din Municipiul Târgoviște”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședință, astăzi, _____ 2024, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 69111/21.05.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 69838/22.05.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. g) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local, amenajare intersecții și parcări din Municipiul Târgoviște”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local, amenajare intersecții și parcări din Municipiul Târgoviște”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul local al Municipiului Târgoviște.

Art. 4 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		18 iunie 2024
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Serviciul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1		
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3		
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

Nr. 69111/21.05.2024

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Modernizarea si reabilitarea drumurilor de interes local din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita, respectiv strazile: *Calea Ploiesti (tronson I), Petru Cercel (tronsonul dintre Calea Bucuresti si Calea Ploiesti), Drumul de legatura intre Calea Bucuresti si Cimitirul Sarbilor, 1 Mai, Crangului Nr. 8 (Cartierul Spaniol), Teilor lot 2; Pandurilor, Gimnaziului (C.F. nr. 72786 si 84108) si amenajarea intersectie Bulevardul I.C. Bratianu cu str. Petru Cercel* vine in intampinarea necesitatilor populatiei din Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului si la imbunatatirea calității vieții locuitorilor.

Amenajarea intersectiei dintre strazile: *Bulevardul I.C. Bratianu cu str. Petru Cercel* va avea ca rezultat fluidizarea traficului si prevenirea accidentelor rutiere.

Amenajarea parcarii pe strada Pandurilor, pe locul fostului punct termic, va oferi riveranilor posibilitatea de a-si parca autoturismele intr-un loc sigur si civilizatat, evitandu-se astfel stationarea/parcarea in locuri nepermise.

Starea tehnica a strazilor analizate este precara ceea ce ingreuneaza accesul locuitorilor catre proprietati. Gradul de degradare in care se afla le face impropriei desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta.

Obiectivul specific al proiectului il constituie *reabilitarea si modernizarea drumurilor de interes local, amenajare intersectii si parcare* aflate in intravilanul Municipiului Targoviste:

- Calea Ploiesti (tronson I) C.F. 83896;
- Petru Cercel (tronsonul dintre Calea Bucuresti si Calea Ploiesti) C.F. 83753;
- Drumul de legatura intre Calea Bucuresti si Cimitirul Sarbilor, C.F. 90275;
- 1 Mai C.F. 83477;
- Crangului Nr. 8 (Cartierul Spaniol) C.F. 70328 SI C.F. 70326;
- Teilor lot 2 C.F. 83771;
- Amenajare intersectie Bulevardul I.C. Bratianu cu str. Petru Cercel, C.F.75738 si C.F. 83988;
- Pandurilor C.F. 75822 si 84124;
- Gimnaziului (C.F. nr. 72786 si 84108).

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității pentru initierea unei Hotărâri de Consiliu Local pentru aprobarea Temei de Proiectare si a Notei Conceptuale aferente obiectivului de investitii „**REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, AMENAJARE INTERSECTII SI PARCARI DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE**”

DIRECTOR EXECUTIV
Jr. Ciprian STĂNESCU

Aprobat,
Directia Managementul Proiectelor
Primarul Municipiului Targoviste
Jr. Daniel Cristian Stan

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de Proiectare privind obiectivul de investitii,
„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, AMENAJARE INTERSECTII SI
PARCARI DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE”

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Jr. Rădulescu Cătălin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Necesitatea executarii lucrarilor de modernizare si reabilitare a strazilor care fac parte din proiectul mai sus mentionat este determinata de gradul de degradare in care se afla, degradare ce le face improprie desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta. Lucrarile ce vor fi executate vor imbunatati starea tehnica a acestor strazi ceea ce va elimina neajunsurile si dificultatile din trafic si vor asigura o infrastructura de transport moderna si durabila.

Amenajarea intersectiei dintre strazile: **Bulevardul I.C. Bratianu cu str. Petru Cercel** va avea ca rezultat fluidizarea traficului si prevenirea accidentelor rutiere.

Amenajarea parcarii pe strada Pandurilor, pe locul fostului punct termic, va oferi riveranilor posibilitatea de a-si parca autoturismele intr-un loc sigur si civilizat, evitandu-se astfel stationarea/parcarea in locuri nepermise.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere starea precara a mai multor strazi din Municipiul Targoviste, stare ce determina neajunsuri si dificultati in trafic si duce la cresterea gradului de poluare.

Drumul de legatura dintre Calea Bucuresti si Cimitirul sarbilor este neamenajat fiind greu accesibil.

Strada Pandurilor este neasfaltata si ca urmare a demolarii punctului termic trebuie reamenajata zona pentru a putea fi utilizata la potentialul sau maxim de catre riverani.

Strada Teilor (Lot 2), este neasfaltata, nu exista retele de: apa potabila si canalizare/menajera si pluviala.

Strada Gimnaziului este neasfaltata si nu exista retele de canalizare menajera/pluviala si de hidranti.

Pe Calea Ploiesti (tronsonul I), Petru Cercel (lot 3), 1 Mai, Carngului Nr. 8, carosabilul si trotuarele sunt degradate nu sunt montati hidranti de incendiu.

Intersectia strazilor: Bulevardul I.C. Bratianu cu str. Petru Cercel, este o intersectie aglomerata si pune in dificultate participantii la trafic.

Partea carosabila prezinta denivelari, gropi si lipsa asfaltului fapt ce impiedica desfasurarea normala a circulatiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat.

Din cauza inconvenientelor enumerate, circulatia auto si pietonala se desfasoara in conditii necorespunzatoare din punct de vedere al sigurantei si confortului fiind necesara reabilitarea si modernizarea drumurilor.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: îmbunătățirea transportului în Municipiul Targoviste și crearea premiselor unei dezvoltări durabile în zona urbană vizată, creșterea calității vieții, a gradului de confort și a siguranței pietonilor prin reabilitarea infrastructurii urbane degradate și asigurarea unei infrastructuri urbane moderne și durabile.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: creșterea în continuare a gradului de poluare a aerului, solului și apelor, creșterea cheltuielilor necesare reparației și întreținerii parcului auto precum și o scădere a calității vieții locuitorilor și continuă degradare a carosabilului existent. Proiectul nominalizat mai sus, se înscrie pe linia principiilor cuprinse în cadrul documentelor strategice care guvernează dezvoltarea Municipiului Targoviste în perioada următoare.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, tema de proiectare este etapa premergătoare întocmirii Studiului de fezabilitate/DALI pentru orice obiectiv. Tema de proiectare întocmită pentru acest obiectiv jalonează principalele coordonate ale proiectului care urmează să fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei.

Astfel prin Nota Conceptuală și Tema de Proiectare *se propune* modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local, amenajare intersecției și parcuri din Municipiul Targoviste, Județul Dambovită după cum urmează: Calea Ploiești (tronsoan I), Petru Cercel (tronsoanul dintre Calea București și Calea Ploiești), Drumul de legătură între Calea București și Cimitirul Sarbilor, 1 Mai, Crângului Nr. 8, Teilor lot 2, Pandurilor, Gimnaziului C.F. nr. 72786 și 84108.

Intersecția va fi amenajată între: Bulevardul I.C. Brătianu și strada Petru Cercel.

Parcarea va fi amenajată pe strada Pandurilor, în zona fostului punct termic.

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Lucrări de drum.

- Supralargirile și suprainălțările drumului în curbe vor fi analizate și verificate, în cazul în care se constată că vor fi necorespunzătoare, vor fi aduse la valorile necesare avându-se în vedere limitarea profilului transversal de către proprietățile adiacente;
- Frezarea suprafeței drumurilor, acolo unde este cazul;
- Realizarea unei structuri rutiere noi.
- Înainte de turnarea stratului de asfalt se vor aduce la cota toate capacele caminelor, grătarele gurilor de scurgere, aierisitorile conductelor de gaz etc.

Pentru aplicarea soluțiilor se va ține cont de normativele în vigoare în ceea ce privește capacitatea portantă pentru traficul de perspectivă și adâncimea de îngheț – dezgheț.

Tipurile de îmbracaminti vor trebui să asigure îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- Diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- Îmbunătățirea vizibilității pe timp de ploaie, datorită reducerii efectului de orbire prin reflectivitate, prin dispersia mai bună a luminii primare;
- Evacuarea rapidă a apelor pluviale.
- Sistemul rutier propus spre reabilitare și modernizare este de tip flexibil și se va realiza prin ranforsarea strazii.

Pe strada Gimnaziului se va amenaja o platformă de întoarcere.

Lucrări la trotuare

Se vor executa trotuare în conformitate cu normativele în vigoare aferente categoriei de importanță a drumului și în funcție de lucrările deja existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrări sens giratoriu:

La intersecția Bulevardului I.C. Brătianu (C.F. 75738) – cu strada Petru Cercel (C.F. 83988) se va executa un sens giratoriu în conformitate cu normativele în vigoare. ***Se vor respecta inclusiv***

specificatiile transmise de Inspectoratul de Politie al Judetului Dambovita, transmise prin adresa nr. 1069105/17.01.2024. Se vor executa inclusiv racordurile cu drumurile laterale, daca situatia o impune. Interiorul sensului giratoriu va fi ornat cu plante decorative, gazon și va fi prevăzut cu sistem de aspersie automatizată. Sensul giratoriu va fi prevăzut cu sistem de semnalizare luminoasă, pentru o mai bună vizibilitate pe timp de noapte sau de ceață.

Lucrari de extindere a rețelei de apa potabila.

Se vor efectua lucrari de extindere/ realizare a rețelei de alimentare cu apa potabila, precum si bransamentele necesare (daca situatia o impune).

Lucrari de montare a hidrantilor de incendiu.

Se va studia necesitatea montarii de hidranti de incendiu. Montarea acestora se va face conform prevederilor legale din domeniu.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor pluviale:

Ca masura obligatorie trebuie creat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional printr-un sistem de canalizare pluviala.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii corespunzatoare vor fi prevazute guri de scurgere suplimentare, daca in urma unui calcul al debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentari necesare. Va fi realizat un calcul pentru fiecare strada cu bazinul ei de receptie din care rezulta necesitatea si amplasarea gurilor de scurgere.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor menajere:

Pentru colectarea si evacuarea apelor menajere in conditii corespunzatoare vor fi prevazute lucrari de extindere/ realizare a rețelei de canalizare, precum si bransamentele necesare.

Marcaje rutiere:

Pe sectorul de drum reabilitat se va studia reglementarea circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere. Modul de realizare a marcajelor rutiere va fi conform cu traseul drumului, cu elementele geometrice ale acestuia, asigurarea vizibilitatii.

Parcare str. Pandurilor, in zona fostului punct termic.

Pe strada Pandurilor se va amenaja o parcare. Se vor respecta prevederile legale in domeniu.

Parcari laterale

Pe sectoarele de drum se va studia posibilitatea realizarii de parcari laterale.

Montare cosuri de gunoi stradale.

Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/ functiilor propuse: 5 ani.

In conformitate cu prevederile legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare. Vor fi respectate documentatia tehnico-economica ce va fi intocmita si prevederile avizelor detinatorilor de utilitati

Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: vor fi respectate condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului cuprinse in documentatia tehnico-economica ce va fi intocmita si in avizele detinatorilor de utilitati

Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: necesitatea executării de lucrări de modernizare și reabilitare pentru străzile nominalizate are în vedere starea precară a acestora, ceea ce le face improprie desfășurării circulației în condiții de siguranță, se dorește scăderea gradului de poluare a aerului, solului și apelor, precum și creșterea calității vieții locuitorilor.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

Nota conceptuală – Anexa 1

Tema de proiectare – Anexa 2

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- a) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- b) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- c) Hotărârea 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertiză tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor,
- d) Legea 500/2002 privind finanțele publice.
- e) Normative tehnice și STAS-uri incidente.
- f) - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale,
- g) - Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Fata de cele prezentate mai sus se propune **aprobarea Notei Conceptuale** - Anexa 1 și a **Temei de proiectare** – Anexa 2 privind obiectivul de investiții „**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, AMENAJARE INTERSECȚII ȘI PARCARI DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE**”

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

Crearea posibilității de a promova obiectivul nominalizat mai sus, prin parcurgerea etapelor premergătoare realizării efective (întocmirea documentației tehnico-economice, aprobarea indicatorilor tehnico-economici, încheierea contractului de execuție lucrări).

Prin reabilitarea infrastructurii degradate și asigurarea unei infrastructuri urbane moderne crește calitatea vieții și a gradului de confort atât pentru locuitorii Municipiului Targoviste cât și pentru cei care tranzitează orașul ca turiști sau în interes de serviciu. și astfel se creează premisele unei dezvoltări durabile .

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din Bugetul Local.

10. Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar,
Jr. Catalin RADULESCU

Director Economic,
Ec. Anca Elena CRISTEA

Director Executiv
Jr. Ciprian STĂNESCU

Birou Contencios Juridic
Jr. Adrian MOCANU / Jr. Elena MUDAȚA