

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea serviciilor de transport.

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe standard pentru autobuze

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, sau vor fi autobuze electrice/hibride. Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din. “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Planul privind parcul de mijloace de transport

Planul privind parcul auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele, inclusiv următoarele informații:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- Numărul copiei conforme a licenței de transport
- Anul de fabricație;
- Durata de viață rămasă;
- Marimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (pe scaune și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

a) AUTOBUZE HYBRID

MARCA AUTOBUZ	NUMAR INMATIC.	ANUL FABRIC.	KM PARCURSI	EMISII	CONSUM l/100km	DURATA DE VIATA RECOMANDATA DE PRODUCATOR	NUMAR LOCURI SCAUNE	NUMAR LOCURI IN PICIOARE
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DO-04-PMT	2020	127.255	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74

MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-07-PMT	2021	133.136	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-14-PMT	2021	186.853	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-15-PMT	2021	202.929	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-16-PMT	2021	166.460	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-17-PMT	2021	190.348	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-19-PMT	2021	176.698	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-22-PMT	2021	196.062	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-23-PMT	2021	200.819	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-24-PMT	2021	203.163	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-26-PMT	2021	220.660	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-27-PMT	2021	174.315	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-31-PMT	2021	183.141	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-34-PMT	2021	199.198	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-41-PMT	2021	187.655	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-42-PMT	2021	140.861	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-43-PMT	2021	190.335	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-44-PMT	2021	167.200	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74

MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-45-PMT	2021	208.601	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-46-PMT	2021	163.495	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-47-PMT	2021	189.133	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-48-PMT	2021	213.049	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-49-PMT	2021	186.597	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-50-PMT	2021	213.824	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-51-PMT	2021	206.802	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-53-PMT	2021	196.685	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-54-PMT	2021	172.230	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-57-PMT	2021	172.592	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-59-PMT	2021	120.867	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-60-PMT	2021	164.157	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-61-PMT	2021	147.702	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-62-PMT	2021	111.954	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-63-PMT	2021	154.133	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-64-PMT	2021	130.799	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-65-PMT	2021	144.663	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74

MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-66-PMT	2021	132.712	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-68-PMT	2021	108.544	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-69-PMT	2021	121.981	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-70-PMT	2021	116.779	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74
MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID	DB-71-PMT	2021	108.626	EURO 6	35,5%	10 ani	29+1	74

b) AUTOBUZE ELECTRICE

Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobandirii sau după caz, al dării în folosință	Valoare de inventar -lei-
2	3	4	5
Autobuz Electric BYD K9UD	Serie șasiu WEB LC06S44R3SB000172 Serie CoC 9569 Serie CIV T-384566	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R5SB000173 Serie CoC 9573 Serie CIV T-384570	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R7SB000174 Serie CoC 9578 Serie CIV T-384575	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R9SB000175 Serie CoC 9582 Serie CIV T-384579	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R0SB000176 Serie CoC 9565 Serie CIV T-384565	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R2SB000177 Serie CoC 9567 Serie CIV T-384564	2026	2.706.749,99

Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobandirii sau după caz, al dării în folosință	Valoare de inventar -lei-
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R4SB000178 Serie CoC 9571 Serie CIV T-384568	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R5SB000179 Serie CoC 9576 Serie CIV T-384573	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R2SB000180 Serie CoC 9568 Serie CIV T-384565	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R4SB000181 Serie CoC 9572 Serie CIV T-384569	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R6SB000182 Serie CoC 9577 Serie CIV T-384574	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R8SB000183 Serie CoC 9581 Serie CIV T-384578	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44RXSB000184 Serie CoC 9585 Serie CIV T-384582	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R1SB000185 Serie CoC 9566 Serie CIV T-384566	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R3SB000186 Serie CoC 9570 Serie CIV T-384567	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R5SB000187 Serie CoC 9574 Serie CIV T-384571	2026	2.706.749,99

Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobandirii sau după caz, al dării în folosință	Valoare de inventar -lei-
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R7SB000188 Serie CoC 9579 Serie CIV T-384576	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R9SB000189 Serie CoC 9583 Serie CIV T-384580	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R5SB000190 Serie CoC 9575 Serie CIV T-384572	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R7SB000191 Serie CoC 9580 Serie CIV T-384577	2026	2.706.749,99
Autobuz Electric BYD K9UD	LC06S44R9SB000192 Serie CoC 9584 Serie CIV T-384581	2026	2.706.749,98

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

jr. Cătălin Rădulescu

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,

SECRETARUL GENERAL

AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE

jr. Chiru-Cătălin Cristea