

DESCRIEREA INVESTITIEI

„Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în municipiul Târgoviște”

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Târgoviște, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Acest proiect presupune realizarea de intervenții integrate cu scopul îmbunătățirii infrastructurii utilizate de transportul public, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost acestea identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgoviște. Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare in identificarea acestor proiecte se regăsește in analiza efectuata, direcțiile de acțiune si in masurile propuse in Planurile de Mobilitate Urbana Durabila.

Proiectul de modernizare integrată a coridorului de mobilitate urbană presupune intervenții si investiții asupra mai multor elemente de infrastructură, fiind un proiect investițional complex, alcătuit din următoarele obiecte:

A. Construirea autobazei pentru transport public in municipiul Targoviste și dotarea acesteia cu echipamente specifice;

B. Modernizarea spațiilor destinate stațiilor de îmbarcare/debarcare a calatorilor din transportul public local – 28 de statii;

C. Construire de stații de capăt – 3 statii de capat: Ialomitei 5, Unirii 6A si Sos. Gaesti

D. Modernizarea infrastructurii rutiere pe coridoare deservite de transportul in comun: Bd. Regele Carol I, Bd. Mircea cel Bătrân, Str. Lt. Stancu Ion, Strada Gării, Pasaj DN72 peste CF si poduri acces autobaza str. Ialomitei nr. 5, peste Derivatie.

Se propun următoarele intervenții:

Bd. Regele Carol:

Bulevardul are o lungime de 0.9 kilometri. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Partea carosabila ramasa liber va avea latimea de 7.00 m si va fi impartita in doua benzi de circulatie de 3.50 m latime, cate o banda pentru fiecare sens de circulatie. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesese la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor, in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata. Unde este posibil, se vor amenaja alveole pentru îmbarcarea și debarcarea călătorilor din transportul public.

Bd. Mircea cel Bătrân:

Bulevardul are o lungime de 0.8 kilometri. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Se vor amenaja benzi dedicate pentru transportul public, separate de traficul rutier, care se va desfășura pe câte o bandă de circulație pe sens. Se vor reamenaja locurile de parcare, accesul către acestea făcându-se prin alveole de acces sau se vor elimina. Trotuarele se vor reabilita,

se vor reface accesele la proprietati. La intersecția cu Bd. Independenței se vor amenaja alveole de circulație pentru direcția dreapta.

Str. Lt. Stancu Ion:

Strada are o lungime de 0.76 km, se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile, pe tronsonul cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Ion Constantin Brătianu. Partea carosabila va avea latimea de 8.00 m si va fi împărțită în doua benzi de circulatie de 4.00 m latime, cate o banda pentru fiecare sens de circulație. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor, in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata. Unde este posibil, se vor amenaja alveole pentru imbarcarea și debarcarea călătorilor din transportul public.

Strada Gării:

Strada are o lungime de 0.65 km, se va reface structura existenta de pe toata suprafață părții carosabile, se vor amenaja benzi dedicate separate fizic pentru transportul public. Parcările si stațiile de transport in comun se vor reabilita si reconfigura la lungimi si lățimi astfel încât sa asigure condițiile de siguranță pentru desfășurarea traficului general.

Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietăți. Pentru a păstra continuitatea trotuarelor , in dreptul proprietăților se vor realiza accese cu bordura coborâtă.

Amenajări spatii verzi si peisagistica pe toate străzile: Curățarea spatiilor verzi de corpuri străine, decopertarea unui strat de 20 cm si înlocuirea acestuia cu pământ vegetal si așternerea gazonului pe aceste zone, toaletarea arborilor si arbuștilor precum si refacerea zonelor in jurul tulpinilor.

Se vor planta arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO₂ pe strazile care fac obiectul proiectului.

Se vor monta elemente de mobilier urban, cum ar fi banci, cosuri de gunoi si rasteluri pentru biciclete, pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate.

Pasaj DN72 peste CF

Este un pasaj de 307.75 metri cu 12 deschideri peste calea ferată și strada Gării. Cele 4 benzi de circulație vor suferi lucrări de reabilitare a îmbrăcăminții asfaltice, de înlocuire a gurilor de scurgere și a parapetului de protecție dintre carosabil și trotuarele pentru circulația pietonală, iar balustrada va fi înlocuită în totalitate cu una cu aspect estetic. Trotuarele vor suferi lucrări de refacere a suprafeței de asfalt și de schimbare a bordurilor. Partea de infrastructură va suferi lucrări de consolidare a pilelor, stâlpilor și riglelor prin aplicarea de fibre de carbon. Scările de acces pietonal vor fi reabilitate, iar parapetul de protecție va fi înlocuit.

Pe întreaga lungime a acestuia banda 1 de pe fiecare sens va fi dedicată mijloacelor de transport public.

Stațiile de transport public

Cele 28 de stații de transport public vor avea o serie de facilități, adaptate în funcție de tipul stației. Aceste facilități se referă la: adăposturi, mobilier (de ex. bănci), sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, semnalistică, hotspot wifi, sistem comunicare 4G, panouri solare cu baterii de stocare pentru independenta energetica, prize USB pentru uzul calatorilor, senzori de mediu, iluminat cu banda LED.

Statiile vor avea o structura metalica cu fundatii in beton, lungime de 6m si o latime de max 62 de cm, putand fi astfel amplasate pe trotuare inguste, fara a obtura fluxurile pietonale. Acoperisul statiei va avea latimea de 1.2 m. Peretii statiei vor fi din sticla sau sticla acrilica tratata UV, pentru protejarea calatorilor de radiatiile solare si de alte elemente exterioare: vant, ploaie, zapada, etc.

Autobaza și Stația de capăt Calea Ialomiței nr. 5

Se va construi o autobaza pentru acomodarea autobuzelor ecologice achiziționate și pentru activitatea administrativă și de întreținere a mijloacelor de transport public pentru operatorul de transport public.

Construcția are o arhitectură care se încadrează pentru specificul funcțiunii și este împărțită în 3 compartimente: Clădire garare, spălătorie, și birouri și mentenanță. Vor fi realizate traseele circulabile și se vor amenaja spații verzi, trasee secundare și o zonă pentru echipamente edilitare.

Stația de capăt va deservi pentru interconectarea traseelor interioare ale municipiului. Va fi dotată cu 5 peroane acoperite, cu spații de garare pentru autobuze, și cu o clădire cu regim de înălțime P+E în care va funcționa un info-point, grupuri sanitare și sală de așteptare.

Pentru accesul la autobaza și stația de capăt va fi realizat un pod nou peste Derivația Ialomița-Ilfov, iar cel existent va fi demolat și refăcut. Acestea vor avea câte o bandă de circulație pe sens, lățime 7.8m și vor avea trotuare pe ambele părți cu o lățime de 1 metru.

Stația de capăt str. Unirii nr. 6A

Stația de capăt va deservi pentru interconectarea traseelor interioare ale municipiului. Va fi dotată cu 5 peroane acoperite de o structură metalică, iar pavajul adiacent stației de capăt va fi refăcut.

Stația de capăt Șos. Găești.

Stația de capăt va deservi pentru interconectarea traseelor interioare ale municipiului. Aceasta va avea regim de Park&Ride, fiind situată la limita intravilanului municipiului Târgoviște fiind capăt de linie pentru traseele 4, 8, propuse prin Studiul de Oportunitate fiind propuse 90 de curse tur din acest punct (frecvență medie de 1 autobuz la fiecare 10 minute). Va fi dotată cu 5 peroane acoperite, cu spații de garare pentru autobuze, și cu o clădire cu regim de înălțime P+E în care va funcționa un info-point, grupuri sanitare și sală de așteptare. Vor fi amenajate și 14 locuri de parcare cu regim de Park & Ride.

Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
prof. univ. dr. Ion Cucui**

**VIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**