



Anexa nr. 2 la HCL nr. 31/29.01.2018

TEMA DE PROIECTARE

privind întocmirea documentației pentru investiția:

„Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică prin achiziția a 4 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică prin achiziția a 4 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Administrația Fondului pentru Mediu și U.A.T Municipiul Târgoviște

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: U.A.T. MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE;

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: U.A.T. MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE – Direcția Managementul Proiectelor.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică prin achiziția a 4 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in”, se află în Municipiul Târgoviște, în următoarele zone:

1. Municipiul Târgoviște, Parcare strada Justiției – Stadionul Municipal/ C.F 83119

2. Municipiul Târgoviște, Parcare Constantin Brâncoveanu – Piața 2 Brazi/C.F 83118

3. Municipiul Târgoviște, Parcare Calea Ialomiței – Zona Complexul de Natație din Târgoviște/ C.F 83120

4. Municipiul Târgoviște, Parcare strada Stelea/ C.F 74567

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică prin achiziția a 4 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in”, se află în Municipiul Târgoviște, în zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al municipiului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al municipiului, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă: Municipiul Târgoviște se încadrează în categoria zonelor cu nivel de poluare mediu;

d) particularități de relief: Municipiul Târgoviște este situat în Câmpia Subcolinară a Târgoviștei, parte a Câmpiei Piemontane înalte a Ialomiței (200-300 m

altitudine), la zona de contact dintre Subcarpați și Câmpia Română propriu-zisă. Această străveche așezare urbană are o altitudine maximă de 295 m deasupra nivelului mării, cea minimă fiind de 263 m, iar altitudinea medie absolută este de 280 m;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: se vor respecta documentațiile tehnico-economice ce urmează a fi întocmite în cadrul contractului de proiectare

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: -nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: nu este cazul;

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

În Targoviste, cele patru stații de reincarcare vor fi amplasate în locațiile :

1. Municipiul Targoviste, Parcare strada Justitiei – Stadionul Municipal
2. Municipiul Targoviste, Parcare Constantin Brancoveanu – Piața 2 Brazi
3. Municipiul Targoviste, Parcare Calea Ialomitei – Zona Baza de Agrement

(Complexul de Natație)

4. Municipiul Targoviste, Parcare strada Stelea

Acesta este tipul de stație folosit pentru încărcările rapide. Puterea unei astfel de stații va fi de 50 kW, iar timpul de încărcare între 30 de minute și o oră.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Proiectate pentru încărcarea rapidă a autovehiculelor electrice, cu putere de 50 kW, ideal pentru a fi instalate în centre comerciale, parcuri cu timp limitat de staționare. Încărcarea mașinii electrice, de la 0% la 80% în mai puțin de 30 de minute. Compatibil CHAdeMO, CCS și AC Type-2. Stațiile pot fi configurate și setate pe diverse niveluri de putere de la 15 kW/h până la 360 kW/h. Pot fi configurate cu unul sau două cabluri cu același tip de conector sau conectori diferiți. Vor avea sistem propriu de management cu soft propriu, asigurând totodată tipurile de protocoale de comunicații cu BMS-ul autovehiculului. Totodată, aceste stații rapide pot fi configurate din rețeaua de monitorizare, semnalizând operatorului întregul sistem de încărcare. Asigură o protecție sporită la suprasarcini, supratensiuni, scurt circuit, descărcări electrice. Realizează un control inteligent a întregului proces de încărcare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Achiziția serviciilor de proiectare se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

- a) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- b) Hotararea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investitii finantate din fonduri publice;
- c) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- d) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
- e) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- f) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- i) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
prof. univ. dr. Agnes-Terezia Erich**

**SECRETARUL MUNICIPIULUI,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**