



Anexa 1 la HCL nr. 31/29.01.2018

NOTA CONCEPTUALA

privind aprobarea necesității și oportunității întocmirii documentatiei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrica prin achizitia a 4 statii de reincarcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in”

1. Informatii generale privind obiectivul propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrica prin achizitia a 4 statii de reincarcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: **U.A.T Municipiul Targoviste si Administratia Fondului pentru Mediu**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul

1.4 Beneficiarul investitiei: Municipiul Targoviste

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) **deficiențe ale situației actuale:** Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere inexistenta in Municipiul Targoviste a statiilor de incarcare /reincarcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in in contextul in care U.A.T Targoviste pune accent deosebit pe implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

b) **efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:** Agenția Națională pentru Protecția Mediului, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat si U.A.T. Targoviste se inscriu in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

c) **impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:** nu este cazul

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

In urma celor prezentate s-a incheiat un contract de finantare nerambursabila intre Administratia Fondului pentru Mediu si U.A.T Targoviste pentru realizarea proiectului vizand achizitia si montajul a unui numar de 4 statii de reincarcare a acumulatorilor

pentru autovehiculele electrice si electrice hibrid plug-in (contract nr. 170N/28.12.2017)

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției: Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezinta viitorul in materie de transport individual. Noul val a ajuns si in Romania si a inceput sa devina o optiune serioasa la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de incarcare este disponibila acum prin statiile de incarcare potrivite oricarui tip de vehicul: BMW i3, Renault ZOE, Volvo V60, Toyota Prius, etc.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții: Valoarea totala a proiectului (cheltuieli eligibile + cheltuieli neeligibile) este de 1.022.250 lei conform cererii de finantare

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: -

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Pentru obiectivul de investitii: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrica prin achizitia a 4 statii de reincarcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in” Administratia Fondului pentru Mediu acorda beneficiarului o finantare nerambursabila in suma de 630.000,00 lei.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrica prin achizitia a 4 statii de reincarcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in”, se afla in Municipiul Targoviste, in urmatoarele zone:

1. Municipiul Targoviste, Parcarea strada Justitiei – Stadionul Municipal/ C.F 83119
2. Municipiul Targoviste, Parcarea Constantin Brancoveanu – Piata 2 Brazi/C.F 83118
3. Municipiul Targoviste, Parcarea Calea Ialomitei – Zona Complexul de Natatie din Targoviste/ C.F 83120
4. Municipiul Targoviste, Parcarea strada Stelea/ C.F 74567

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a autovehiculelor cu energie electrica prin achizitia a 4 statii de reincarcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in”, se afla in Municipiul Targoviste, in zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al municipiului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: acces direct si rapid cu sistemul de comunicatii rutier al municipiului, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă: Municipiul Târgoviște se încadrează în categoria zonelor cu nivel de poluare mediu;

d) particularități de relief: Municipiul Târgoviște este situat în Câmpia Subcolinară a Târgoviștei, parte a Câmpiei Piemontane înalte a Ialomiței (200-300 m altitudine), la zona de contact dintre Subcarpați și Câmpia Română propriu-zisă. Această străveche așezare urbană are o altitudine maximă de 295 m deasupra nivelului mării, cea minimă fiind de 263 m, iar altitudinea medie absolută este de 280 m;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: rețele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: se vor respecta documentatiile tehnico-economice ce urmeaza a fi intocmite in cadrul contractului de proiectare;

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: -nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: nu este cazul;

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

In Targoviste, cele patru statii de reincarcare vor fi amplasate in locatiile :

1. Municipiul Targoviste, Parcare strada Justitiei – Stadionul Municipal
2. Municipiul Targoviste, Parcare Constantin Brancoveanu – Piata 2 Brazi
3. Municipiul Targoviste, Parcare Calea Ialomitei – Zona Baza de Agreement (Complexul de Natatie)
4. Municipiul Targoviste, Parcare strada Stelea

Acesta este tipul de statie folosit pentru incarcările rapide. Puterea unei astfel de statii va fi de 50 kW, iar timpul de incarcare intre 30 de minute si o ora.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Proiectate pentru incarcarea rapida a autovehiculelor electrice,cu putere de 50 kw, ideal pentru a fi instalate in centre comerciale, parcare cu timp limitat de stationare. Incarcarea masinii electrice, de la 0% la 80% in mai putin de 30 de minute. Compatibil

CHAdEMO, CCSsi AC Type-2. Statiile pot fi configurate si setate pe diverse niveluri de putere de la 15KW/h pana la 360KW/h. Pot fi configurate cu unul sau doua cabluri cu acelasi tip de conector sau conectori diferiti. vor avea sistem propriu de management cu soft propriu, asigurind totodata tipurile de protocoale de comunicatii cu BMS-ul autovehicului. Totodata, aceste statii rapide pot fi configurate din retea de monitorizare, semnalizand operatorului intregul sistem de incarcare. Asigura o protectie sporita la suprasarcini, supratensiuni, scurt circuit, descarcari electrice. Realizeaza un control inteligent a intregului proces de incarcare.

7. Justificarea necesității elaborării

In urma celor prezentate s-a incheiat un contract de finantare nerambursabila intre Administratia Fondului pentru Mediu si U.A.T Targoviste pentru realizarea proiectului vizand achizitia si montajul a unui numar de 4 statii de reincarcare a acumulatorilor pentru autovehiculele electrice si electrice hibrid plug-in (contract nr. 170N/28.12.2017)

U.A.T Targoviste se inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:

- Incurajeaza adoptia de masini electrice
- Promoveze condusul eco
- Ajute la crearea unui mediu mai curat si mai sustenabil

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
prof. univ. dr. Agnes-Terezia Erich**

**SECRETARUL MUNICIPIULUI,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**